



*"Quando lavoro
ho bisogno
di un trattore
sul quale
poter fare
affidamento".*

*"Mi serve un
trattore adatto
a me e alle mie
esigenze".*



GAMMA PRODOTTI
| 2014





UNA GAMMA COMPLETA.

AUDAX

AUDAX ST
200 | 220

p. 6-7

FORTIS

FORTIS
120.4 | 130.4 | 140.4 |
150.4 | 160.4 | 140 | 150 | 160 | 180 | 190

p. 8-9

VIRTUS

VIRTUS
100 | 110 | 120 | 130
90J | 100J | 110J | 120J

p. 10-11

EXPLORER

EXPLORER³
90 | 105
EXPLORER³ T
85 | 100
EXPLORER³ T CLASSIC
90 | 105
EXPLORER³ TB
85 | 100

p. 12-13

p. 14

p. 14

p. 15

DORADO

DORADO³
70 | 80 | 90 | 100
DORADO³ CLASSIC
60 | 70 | 80 | 90

p. 16

p. 17

ARGON

ARGON³
65 | 75 | 80

p. 18

TIGER

TIGER
65 | 75

p. 19

SOLARIS

SOLARIS
35 | 45 | 55

p. 20

FRUTTETO

FRUTTETO³
80 | 90 | 100 | 110
FRUTTETO³ S/V
80 | 90.3 | 90 | 100 | 110
FRUTTETO³ CLASSIC
60 | 70 | 80 | 80.4 | 90 | 100

p. 21

p. 22

p. 23

VMS

VITICULTURE MANAGING SYSTEM

p. 24

WALKER

WALKER
30 | 40 | 50

p. 25

KRYPTON

KRYPTON³V
80
KRYPTON³F
90 | 100
KRYPTON³SIX
110

p. 26

p. 27

p. 28

CARICATORE FRONTALE

CARICATORE FRONTALE SAME

p. 29

DATI TECNICI

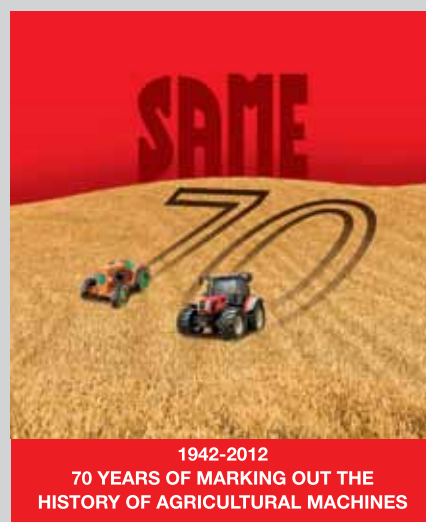
p. 30-33

La tradizione che guarda al futuro.

La nostra azienda è stata fondata in Italia nel 1942, nel pieno svolgimento della seconda guerra mondiale. Per sopravvivere ad un periodo così burrascoso un'azienda deve dimostrare determinazione, una forte ambizione e solide fondamenta sulle quali crescere. E la prova della nostra determinazione è la capacità di produrre, appena dieci anni dopo, il primo trattore a doppia trazione con motore alimentato a gasolio. È SAME a scrivere la propria storia.

Con il passare del tempo le nostre macchine sono diventate sempre più efficienti, più avanzate, con sempre più dotazioni tecnologiche, pur conservando al tempo stesso la propria dimensione umana, che si palesa nell'affidabilità e nella semplicità d'uso. Questo equilibrio tra potenza e precisione ha consentito all'azienda di ottenere un apprezzamento a livello internazionale e di esportare il valore e il prestigio della manifattura italiana in tutto il mondo.

Sono passati più di settant'anni da quando abbiamo fondato il nostro marchio, e per tutto questo tempo non abbiamo mai smesso di investire nell'innovazione. Il restyling della grafica del nostro logo, sottolinea il fatto che per SAME la tradizione ha sempre lo sguardo rivolto al futuro. Il nostro desiderio è di continuare a migliorare e di essere sempre all'altezza delle aspettative dei nostri clienti.



1942-2012
70 YEARS OF MARKING OUT THE
HISTORY OF AGRICULTURAL MACHINES

1942-2012
70 ANNI DI STORIA DELLE MACCHINE
AGRICOLE SCRITTA DA NOI



UN NUOVO CAPITOLO NELLA NOSTRA EVOLUZIONE.

In linea con lo spirito dell'evoluzione costante che ci contraddistingue, abbiamo deciso di rinnovare la nostra immagine, a cominciare dal nostro logo aziendale. Tradizione e modernità ora si fondono in un nuovo design grafico, solido ma delicato, come una mano forte da afferrare nei momenti di bisogno. Siamo da sempre a fianco dei nostri clienti per fornire loro assistenza con cordialità, competenza e onestà.

Ecco perché ogni nostro prodotto è progettato dalle persone per le persone: vogliamo essere un partner di cui avere fiducia e a cui potersi rivolgere per qualsiasi necessità. Per soddisfare le vostre esigenze lavoriamo accanto a voi ogni giorno in qualità di partner dinamico, efficiente e attento ad ogni vostra necessità, costantemente al vostro servizio. Un'evoluzione continua è la strada che abbiamo scelto per rispondere alle sfide del mercato odierno ed essere preparati ad offrire un servizio flessibile e di alta qualità, nell'inconfondibile stile italiano.



IL PARTNER PERFETTO PER I LAVORI PIÙ DIFFICILI

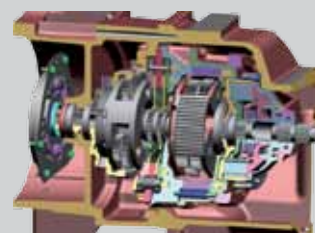


Grazie al sistema di iniezione ad alta pressione Common Rail con due pompe di iniezione lubrificate e immerse nel blocco cilindri, il motore è in grado di raggiungere un rendimento molto elevato e costante anche negli impieghi più gravosi. Più precisamente, il sistema Common Rail permette di arrivare a pressioni massime di iniezione fino a 1.600 bar, garantendo, insieme alla regolazione elettronica motore, un eccellente incremento di coppia perfino a velocità dell'albero motore ridotte.

La strumentazione è esauriente e di facile lettura, grazie alla disposizione del cruscotto suddivisa in tre sezioni funzionali: una per i manometri, una per le spie e una sezione con un

display digitale dotato di Performance Monitor.

La nuova trasmissione Full Powershift coniuga i vantaggi dell'inversore di provata efficacia con una velocità massima di 50 km/h (40 km/h a regime economico) e 24 rapporti Powershift (12 per ciascuna gamma). Ciò si traduce in un'accelerazione fluida da 0 a 50 km/h (o 40 km/h ECO) in Full Powershift, senza interruzioni nella trasmissione di potenza. L'EPB sostituisce la leva del freno a mano installata comunemente sui trattori. Pilotato dall'operatore mediante un comando elettrico dalla cabina, il controller è accoppiato direttamente con il collegamento del freno di stazionamento e genera una forza massima di 4000 N.



ILI.

AUDAX ST

200 | 220



Con la sua tecnologia avanzata e un comfort superiore, Audax ST è il trattore giusto per portare la produttività a nuovi livelli. Dall'aratura al trasporto su strada o ai lavori in combinazione, i potenti trattori Audax ST sono progettati per soddisfare i clienti più esigenti e pretenziosi quando si tratta di operazioni su proprietà estese e per i lavori più gravosi.

Ogni operazione viene controllata automaticamente mediante affidabili sistemi di precisione per potenziare ai massimi livelli le prestazioni e le capacità funzionali del trattore, garantendo non solo un'efficienza straordinaria ma anche un elevato livello di comfort e facilità di utilizzo per l'operatore.

La funzionalità di Audax ST è inoltre ottimizzata dall'inversore idraulico, che consente di cambiare facilmente dalla marcia avanti alla retromarcia ed è lo strumento perfetto per le svolte in capezzagna o le manovre in spazi limitati. L'inversore funziona anche sulle pendenze e a velocità fino a 13 km/h, ed è controllato da una leva comodamente posizionata sotto il volante, senza dover premere il pedale della frizione.



AUDAX ST	200	220
Potenza massima (kW/CV)	145/197	162/220
Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	139/189	157/213

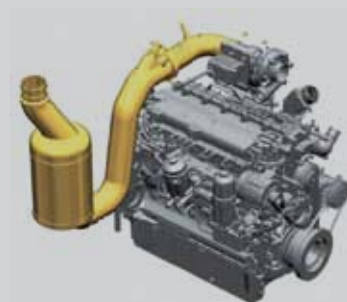
BASSI CONSUMI, BASSE EMISSIONI, ALTE PRESTAZIONI.



Con la tecnologia SCR i gas di scarico vengono sottoposti ad un post-trattamento con AdBlue®, una soluzione al 32,5% di urea in acqua demineralizzata, che viene iniettata nel condotto di scarico a monte del catalizzatore SCR e a valle del motore. Scaldato dai gas di scarico, il prodotto si scompone in ammoniaca e CO₂. Gli ossidi di Azoto (NO_x) reagiscono con l'ammoniaca nel catalizzatore e vengono trasformati in sostanze non nocive quali azoto e vapore acqueo.

Il serbatoio di AdBlue® è stato integrato nel serbatoio di carburante senza influire sulla capacità né sulle dimensioni esterne del trattore.

Per consentire i massimi livelli di controllo e personalizzazione delle diverse funzioni, i modelli Fortis possono essere dotati di iMonitor, un'interfaccia multimediale compatibile con ISObus intuitiva, semplice e innovativa.



SSIONI,

FORTIS

120.4 | 130.4 | 140.4 | 150.4 | 160.4
140 | 150 | 160 | 180 | 190



Per dare una risposta adeguata alla normativa sulle emissioni inquinanti, SAME presenta i nuovi trattori Fortis equipaggiati con motori a basso impatto ambientale Tier 4i: grazie alla tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) i nuovi motori Deutz Tier 4i sono in grado di coniugare prestazioni straordinarie con un ridotto consumo di carburante ed emissioni ridotte.

Un comfort ineguagliabile per agevolare la fatica delle lunghe giornate sui campi e rendere il lavoro quotidiano piacevole e gratificante. Semplicità delle funzioni di guida, visibilità totale, livelli di comfort pari alle automobili di lusso: tutte caratteristiche che SAME tradizionalmente garantisce per tutti i suoi trattori e che raggiungono nuovi livelli nella gamma Fortis.



FORTIS	120.4	130.4	140.4	150.4	160.4
Potenza massima (kW/CV)	87/118	94/128	99/135	110/148	122/166
Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	84/114	91/124	95,5/130	103/139	113/153

FORTIS	140	150	160	180	190
Potenza massima (kW/CV)	99/135	110/149	122/166	129/175	142/193
Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	95,5/130	101/137	115/156	123/167	135/184

METTETEVI SUL TERRENO DI PROVA.



VIRTUS 100 | 110 | 120 | 130

La configurazione perfetta per ogni operazione. L'adattamento è alla base dell'evoluzione. Tanto nel mondo della natura, quanto in quello della tecnologia. Ecco perché i Virtus possono essere configurati secondo le proprie esigenze.

Gli allevatori, infatti, grazie all'ampia scelta di allestimenti e accessori, possono avere tutti gli strumenti utili per svolgere al meglio la propria attività quotidiana. Grazie al motore Tier 4i, all'impianto idraulico a risparmio energetico e al cambio 40 km/h Eco i costi totali d'esercizio vengono abbattuti.

I contoterzisti hanno l'opportunità di configurare i Virtus per ottenere la massima produttività: motore a elevata elasticità, cambio Powershift 60+60, che consente di lavorare sempre con il giusto rapporto di velocità.

I Virtus vengono incontro anche alle esigenze delle aziende agricole medio-grandi offrendo massima flessibilità ed elevata capacità produttiva: sollevatore a controllo elettronico, PTO a 4 velocità e sistema di gestione automatica della doppia trazione e dei differenziali permettono di lavorare con rapidità, efficienza e comodità.



VIRTUS J

90 | 100 | 110 | 120



SAME offre una nuova gamma di trattori che consiste in 3 modelli, Virtus J 90, Virtus J 100, Virtus J 110 nella versione LS e 3 modelli Virtus J 100, Virtus J 110 e Virtus J 120 nella versione GS. I numeri di modello fanno riferimento alla potenza.

Nella tradizione SAME, i Virtus J offrono ampia libertà di scelta nella configurazione delle caratteristiche del trattore per una combinazione ottimale con le diverse attrezzature e in funzione della dimensione del lavoro da svolgere.

I Virtus J offrono agli agricoltori la possibilità di configurare il trattore con trasmissioni diverse: un cambio manuale 10+10, l'efficiente Hi-Lo 20+20 oppure l'evoluzione a 3 stadi 30+30 (solo per le versioni GS).

La cabina è progettata per offrire il massimo comfort durante le lunghe giornate di lavoro garantendo all'operatore un ambiente di lavoro piacevole. Una posizione di guida comoda, in combinazione con il tetto ad alta visibilità e l'accesso immediato a tutte le funzioni, assicurano ai Virtus J la superiorità anche in termini di comfort.

Con i Virtus J, SAME offre agli agricoltori un nuovo alleato sul campo, versatile, affidabile in ogni situazione, ed ora ancora più accessibile.

VIRTUS	100	110	120	130
Potenza massima (kW/CV)	72,5/99	81/110	87/118	93/127
Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	69,5/95	77/105	83/113	88/120

VIRTUS J	90	100	110	120
Potenza massima (kW/CV)	65,5/89	72,5/99	81/110	87/118
Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	62,5/85	69,5/95	77/105	83/113

IL MIX PERFETTO DI TECNOLOGIA, FUNZIONALITÀ E COMFORT



I modelli Explorer³ sono dotati di moderni motori a 4 cilindri SDF Tier 3 serie 1012, sviluppati appositamente per l'uso agricolo e in grado di offrire un rendimento molto elevato e costante a parità di ridotti consumi specifici.

Con una notevole cilindrata di 4.000 cc, un innovativo sistema di iniezione ad alta pressione e turbocompressore (su tutti i modelli), questi motori garantiscono una potenza e una coppia significativamente elevate per un'ampia gamma di regimi del motore.

La leva elettroidraulica dell'inversore incorpora un comando di modulazione rotante grazie al quale l'operatore ha la possibilità di selezionare una risposta più decisa o più morbida

dall'inversore, in base alle esigenze operative.

L'impressione immediata che si avverte accedendo alla cabina degli Explorer³ è un senso di razionalità e praticità ergonomica, combinate con una sensazione di comfort e facilità di utilizzo.

Con un'eccellente distribuzione del peso, un equilibrio ottimale tra centro di gravità basso e luce libera da terra elevata, e un'alta visibilità in tutte le direzioni, la sensazione di sicurezza e stabilità risulta evidente.



IOLOGIA, RT.

EXPLORER³

90 | 105



L'Explorer³ rappresenta l'evoluzione di un progetto che affonda le radici nella lunga esperienza di SAME nei trattori di media potenza e si concretizza oggi in una gamma in cui l'ideale equilibrio tra contenuti tecnologici, funzionalità e comfort trova la sua massima espressione.

L'idea: creare un connubio ideale tra dispositivi elettronici di ultima generazione (applicati là dove solo la precisione degli strumenti digitali è in grado di raggiungere la perfezione), sistemi meccanico-idraulici tradizionali (dove la semplicità d'uso, la manutenzione alla portata di tutti e la lunga durata sono garanzia di affidabilità) e cura per il benessere dell'operatore (dove l'ergonomia dei comandi si integra con la bellezza del design).

Il risultato: un sorprendente mix di performance, produttività e comodità che esalta le caratteristiche di questa gamma, facendo di Explorer³ un trattore che vale per tre.



EXPLORER ³	90	105
Potenza massima (kW/CV)	65/88	75/102
Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	65/88	75/102



EXPLORER³ T

85 | 100

- Motori a 4 cilindri Deutz da 4038 cm³ Tier 3 serie 2012 con turbo e turbo intercooler
- Compatibilità con biodiesel al 100% (B100)
- Cambio 5 a marce e Hi-Lo 40+40 con inversore idraulico sottocarico
- PTO idraulica a quattro velocità (540/540ECO/1000/1000ECO), e presa di forza indipendente
- Frenatura idrostatica sulle quattro ruote
- PTO, doppia trazione e blocco differenziale a comando elettroidraulico
- Posizione dell'operatore progettata per il massimo comfort
- Il nuovo cofano monoblocco offre uno stile elegante e una visibilità ottimale
- Versione 2RM disponibile con frenatura integrale

EXPLORER³ T CLASSIC

90 | 105

- Motori SDF da 4000 cm³ Tier 3 a 4 cilindri e turbo intercooler
- Compatibilità con biodiesel al 100% (B100)
- Cambio 20+20 a 5 marce con 3 gamme e inversore meccanico sincronizzato
- PTO a quattro velocità (540/540ECO/1000/1000ECO), e presa di forza indipendente
- Frenatura idrostatica sulle quattro ruote
- PTO, doppia trazione e blocco differenziale a comando meccanico
- Posizione dell'operatore progettata per il massimo comfort
- Il nuovo cofano monoblocco offre uno stile elegante e una visibilità ottimale
- Versione 2RM disponibile con frenatura integrale

EXPLORER³ T	85	100
Potenza massima (kW/CV)	62,5/85	73/99
Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	62,5/85	73/99

EXPLORER³ T Classic	90	105
Potenza massima (kW/CV)	65/88	75/102
Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	65/88	75/102



EXPLORER³ TB

85 | 100

- Motori a 4 cilindri Deutz da 4038 cm³ Tier 3 serie 2012 con turbo e turbo intercooler
- Compatibilità con biodiesel al 100% (B100)
- Cambio a 5 marce e Hi-Lo 40+40 con inversore idraulico sottocarico
- PTO a quattro velocità (540/540ECO/1000/1000ECO), e presa di forza indipendente
- Frenatura idrostatica sulle quattro ruote
- PTO, doppia trazione e blocco differenziale a comando elettroidraulico
- Posizione dell'operatore progettata per il massimo comfort
- Versione 2RM disponibile



EXPLORER³ TB	85	100
Potenza massima (kW/CV)	62,5/85	73/99
Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	62,5/85	73/99





DORADO³

70 | 80 | 90 | 100

- Motori Tier 3 SDF serie 1000, a 3 e 4 cilindri, turbo intercooler, con gestione elettronica dell'impianto di alimentazione
- Compatibilità con biodiesel al 100% (B100)
- Programmazione del regime motore mediante un pulsante
- Trasmissione POWERSHIFT 45 AV + 45 RM con OVERSPEED
- Leva inversore montata nella colonna dello sterzo e funzione Stop&Go
- PTO, doppia trazione e blocco differenziale a comando elettroidraulico
- Stile contemporaneo del cofano e cabina ergonomica con struttura a quattro montanti per la massima visibilità



DORADO ³	70	80	90	100
Potenza massima (kW/CV)	53/72	60/82	63/85	70/95
Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	53/72	60/82	63/85	70/95





DORADO³ CLASSIC

60 | 70 | 80 | 90

- Motori Tier 3 SDF serie 1000, a 3 e 4 cilindri, turbo o turbo intercooler, con gestione elettronica dell'impianto di alimentazione
- Compatibilità con biodiesel al 100% (B100)
- Programmazione del regime motore mediante un pulsante
- Trasmissione meccanica sincronizzata 30 AV+15 RM
- PTO, doppia trazione e blocco differenziale a comando meccanico
- Stile contemporaneo del cofano e cabina ergonomica con struttura a quattro montanti per la massima visibilità
- PTO a tre velocità (540/540ECO/1000), e presa di forza indipendente



DORADO ³ Classic	60	70	80	90
Potenza massima (kW/CV)	46/62	53/72	60/82	63/85
Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	46/62	53/72	60/82	63/85





ARGON³

65 | 75 | 80

- Motori raffreddati a liquido Tier 3 SDF a 3 o 4 cilindri, con turbo o turbo intercooler
- Nuovo cofano monoblocco posteriore incernierato
- Cambio sincronizzato 15 AV+ 15 RM completamente meccanico
- Riduttori laterali epicicloidali
- Assale posteriore Heavy Duty
- Frenatura idrostatica sulle quattro ruote
- Guida idrostatica con pompa indipendente
- PTO posteriore con velocità standard di 540/ 540 ECO e velocità di avanzamento



ARGON ³	65	75	80
Potenza massima (kW/CV)	46/62	54/72	55/75
Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	44/59	51,5/69	55/75





TIGER

65 | 75

- Motori Tier 3 SDF a 3 cilindri con turbo o turbo intercooler
- Nuovo cofano monoblocco posteriore incernierato
- Trasmissione sincronizzata 12 +3
- PTO a 2 velocità (540/540ECO)
- Frenatura idrostatica sulle quattro ruote
- Dimensioni compatte e con altezza complessiva contenuta
- Piattaforma con R.O.P.S. pieghevole
- Versione 2RM disponibile



TIGER	65	75
Potenza massima (kW/CV)	46,5/62	54/72
Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	46,5/62	54/72





SOLARIS

35 | 45 | 55

- Motori a 4 cilindri MITSUBISHI Tier 3, raffreddati a liquido, ad aspirazione naturale o turbo
- Cambio sincronizzato: 16 AV + 16 RM con riduttore e inversore sincronizzato, velocità massima 30 km/h
- Circuito dello sterzo idrostatico indipendente
- Circuito idraulico con pompa da 30 l/min per sollevatore e distributori a 6 vie
- Assale anteriore a coppia conica con eccellente angolo di sterzo (57°) e ampia capacità di oscillazione
- Bloccaggi differenziale anteriore e posteriore elettroidraulici
- PTO posteriore con velocità standard di 540/540 ECO/1000, velocità di avanzamento e PTO centrale
- Sollevatore anteriore con capacità di 600 kg e PTO indipendente da 1000 giri



SOLARIS	35	45	55
Potenza massima (kW/CV)	28,5/39	31,5/43	37/51
Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	28,5/39	31,5/43	37/51





FRUTTETO³

80 | 90 | 100 | 110

- Motori Tier 3 a 3 o 4 cilindri SDF serie 1000, turbo intercooler, con gestione elettronica dell'impianto di alimentazione
- Programmazione del regime motore mediante un pulsante
- Cambio a 5 marce con Powershift (3 rapporti senza utilizzo della frizione)
- Trasmissione OVERSPEED con velocità massima (40 km/h) anche a regime economico
- Leva inversore montata nella colonna dello sterzo e funzione Stop&Go

- PTO, doppia trazione e blocco differenziale a comando elettroidraulico
- Impianto idraulico con portata massima da 58 l/min: distributori ausiliari a 10 vie disponibili
- PTO indipendente a tre velocità: 540/540ECO/1000
- Frenatura idrostatica sulle quattro ruote
- Ampio angolo di sterzo di 55°
- Cabina ad alta visibilità con struttura a quattro montanti, pressurizzata e isolata acusticamente
- Stile del cofano contemporaneo e moderno



FRUTTETO ³	80	90	100	110
Potenza massima (kW/CV)	60/82	63/85	71/96	78/106
Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	60/82	63/85	71/96	78/106





FRUTTETO³ S/V

80 | 90.3 | 90 | 100 | 110

- Motori Tier 3 a 3 o 4 cilindri SDF serie 1000, turbo intercooler, con gestione elettronica dell'impianto di alimentazione
- Programmazione del regime motore mediante un pulsante
- Cambio a 5 marce con Powershift (3 rapporti senza utilizzo della frizione)
- Trasmissione OVERSPEED con velocità massima (40 km/h) anche a regime economico
- Leva inversore montata nella colonna dello sterzo e funzione Stop&Go
- PTO, doppia trazione e blocco differenziali a comando elettroidraulico
- Impianto idraulico con portata massima da 58 l/min: distributore idraulico a 10 vie
- PTO indipendente a tre velocità: 540/540ECO/1000
- Cabina a quattro montanti pressurizzata e isolata acusticamente ad alta visibilità
- Frenatura idrostatica sulle quattro ruote e ampio angolo di sterzo di 60°
- La funzione "Hi-Steer" assicura un angolo di sterzo con raggio ridotto di 3,4 metri



FRUTTETO ³ S/V	80	90.3	90	100	110
Potenza massima (kW/CV)	60/82	66/90	63/85	71/96	78/106
Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	60/82	66/90	63/85	71/96	78/106





FRUTTETO³ CLASSIC

60 | 70 | 80 | 80.4 | 90 | 100

- Motori Tier 3 a 3 o 4 cilindri SDF serie 1000, turbo o turbo intercooler, con gestione elettronica dell'impianto di alimentazione
- Programmazione del regime motore mediante un pulsante
- Compatibilità con biodiesel al 100% (B100)
- Cambio sincronizzato 30 AV + 15 RM
- Velocità massima 40 km/h
- Frenatura su quattro ruote con dischi in bagno d'olio e controllo idrostatico
- Guida idrostatica con pompa indipendente
- PTO 540/540 ECO/1000 e velocità di avanzamento



FRUTTETO ³ Classic	60	70	80	80.4	90	100
Potenza massima (kW/CV)	46/62	53/72	60/82	59/80	63/85	71/96
Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	46/62	53/72	60/82	59/80	63/85	71/96





VMS

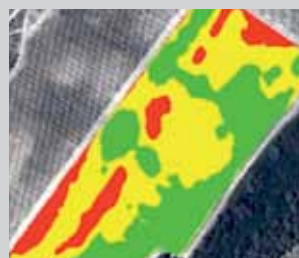
Tecnologia avanzata applicata alla viticoltura.

Il Viticulture Managing System è il nuovo sistema avanzato, informatizzato ed efficiente per l'analisi, il riconoscimento e il trattamento del vigneto. In viticoltura è frequente riscontrare all'interno del medesimo appezzamento aree più o meno ampie a differente composizione e struttura del terreno, diversi livelli di umidità, microclima e illuminazione, a cui la vite risponde con un vigore vegetativo disuguale.

Mediante l'applicazione delle più avanzate tecnologie di viticoltura di precisione è possibile conoscere lo sviluppo vegetativo e le necessità fisiologiche delle singole piante, adeguando di conseguenza le tecniche colturali per garantire una precisione di esecuzione che solo i viticoltori più esperti potrebbero assicurare operando esclusivamente in modo

manuale. Il VMS consente quindi al moderno imprenditore vitivinicolo di aumentare in modo consistente la cura dei suoi vigneti, con significativi vantaggi economici e con un livello superiore di sostenibilità ambientale. Diventa possibile razionalizzare il numero di interventi in campo, localizzandoli solo là dove necessario, e costruendo di fatto una filiera perfettamente tracciata, a garanzia della qualità del prodotto, e in definitiva, del consumatore. SAME VMS può essere inoltre integrato con il "Guardian", un dispositivo integrato di prevenzione del ribaltamento. Il livello di stabilità viene costantemente visualizzato sul monitor del trattore; se si crea una situazione pericolosa, il Guardian ne segnala immediatamente la causa.

- Intervento mirato in base alle caratteristiche del campo
- Ottimizzazione dei trattamenti
- Massimizzazione della capacità lavorativa delle attrezzature
- Salvaguardia della qualità delle uve
- Massima sicurezza di utilizzo





WALKER

30 | 40 | 50

- Moderni motori diesel ad aspirazione naturale a 3 o 4 cilindri
- Trasmissioni meccaniche con cambio a 4 velocità e due gamme, per un totale di 12 rapporti con innesti agevolati
- Il telaio articolato fissato agli assali del trattore e collegato al centro assicura un'eccellente luce libera da terra
- PTO a 540 giri e una PTO sincronizzata con due alberi di uscita separati
- Cofanatura elegante, parafanghi e carrozzeria in acciaio per la massima robustezza
- Eccellente manovrabilità garantita dallo sterzo idraulico leggero e preciso
- Raggio di sterzata ridotto
- Servizi idraulici e capacità di sollevamento idonei per ogni tipo di applicazione specializzata



WALKER	30	40	50
Potenza massima (kW/CV)	19,2/26	28/38	35/48
Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	19,2/26	28/38	35/48





KRYPTON³ V

80

- Motori Tier 3 a 3 cilindri SDF serie 1000, turbo intercooler, con gestione elettronica dell'impianto di alimentazione
- Compatibilità con biodiesel al 100% (B100)
- PTO a 2 velocità: 540/540ECO
- Trasmissione 12+8 con mini riduttore
- PTO con frizione multidisco in bagno d'olio: 540/540ECO/1000 giri/min
- Impianto idraulico ad alto rendimento disponibile con pompa con portata nominale da 42 l/min e distributori a 6/8 vie con regolatore di flusso.
- Pompa dello sterzo dedicata da 18 l/min.
- Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio a comando idraulico servoassistito
- Stile contemporaneo del cofano monoblocco
- Dimensioni compatte e manovrabilità eccellente
- Catenarie a secco con 4/5 rulli per cingolo che garantiscono un'ampia superficie di appoggio



KRYPTON³ V	80
Potenza massima (kW/CV)	60/82
Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	60/82





KRYPTON³ F

90 | 100

- Motore Tier 3 a 4 cilindri SDF serie 1000, turbo intercooler, con gestione elettronica dell'impianto di alimentazione
- Compatibilità con biodiesel al 100% (B100)
- Trasmissione 16+16 con miniriduttore o riduttore e inversore sincronizzato
- PTO a 2 velocità con frizione multidisco in bagno d'olio: 540/540ECO
- Impianto idraulico a centro aperto disponibile con pompa da 50 l/min e distributori a 8 vie con regolatore di flusso. Pompa dello sterzo dedicata da 24 l/min.
- Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio a comando idraulico servoassistito
- Stile contemporaneo del cofano monoblocco
- Posizione dell'operatore comoda su piattaforma montata su Silent-block
- Catenarie lubrificate con 5 rulli per cingolo che garantiscono un'ampia superficie di appoggio



KRYPTON ³ F	90	100
Potenza massima (kW/CV)	62,5/85	70/95
Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	62,5/85	70/95





KRYPTON³ SIX

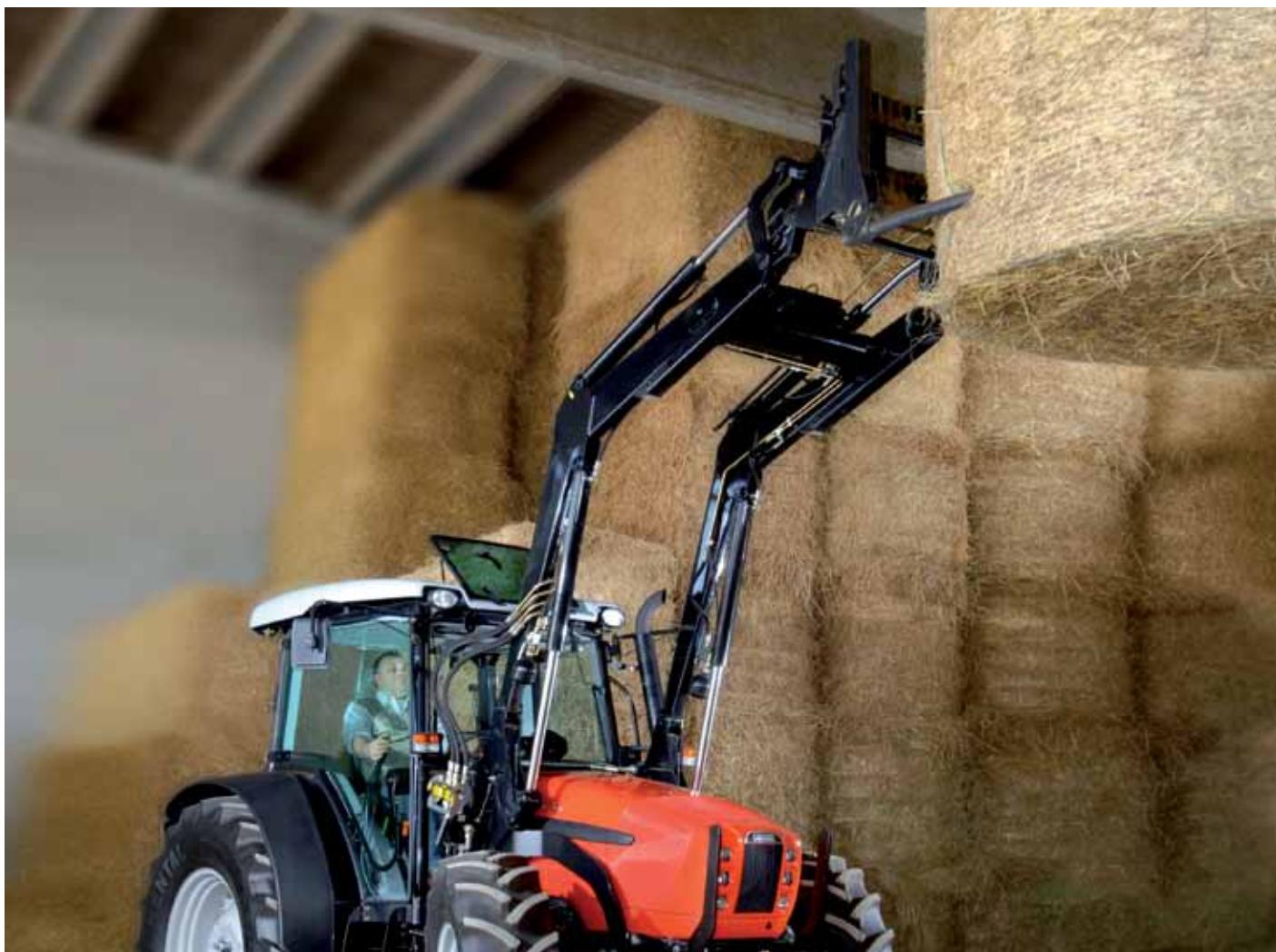
110

- Motore turbocompresso Tier 3 a 4 cilindri SDF serie 1000 con sistema di iniezione ad alta pressione
- Trasmissione 16+16 con miniriduttore o riduttore e inversore sincronizzato
- PTO con frizione multidisco in bagno d'olio e 2 velocità: 540/540ECO/1000
- Impianto idraulico a centro aperto disponibile con pompa in tandem da 56 e 28 l/min e distributori a 10 vie con regolatore di flusso
- Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio a comando idraulico servoassistito
- Posizione di guida su piattaforma piatta montata su Silent-block
- Catenarie lubrificate con 6 rulli per cingolo che garantiscono un'ampia superficie di appoggio



KRYPTON³ SIX	110
Potenza massima (kW/CV)	75/102
Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	75/102



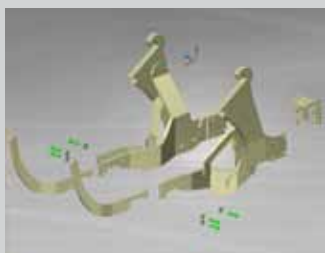


CARICATORE FRONTALE SAME

- Light Kit e Ready Kit originali disponibili dalla fabbrica
- Telaio base robusto e resistente in acciaio a grana fine
- Controllo del livellamento idraulico o meccanico opzionale
- Altezza di sollevamento massima a 4,26 m
- Il caricatore e i supporti non ostruiscono i punti di manutenzione del trattore
- Sistema di aggancio rapido "QuickFix" disponibile a richiesta per un aggancio rapido e semplice del caricatore frontale e delle connessioni dell'attrezzo
- Elevata forza di sollevamento per tutta la gamma di sollevamento
- Utilizzo semplice e preciso mediante joystick o comandi da un'unica leva
- La funzione ComfortDrive protegge operatore e attrezzature dalle vibrazioni estreme



Light Kit:
telaio e viti fissate



Ready kit:
telaio e viti fissate,
predisposizione idraulica ed
elettrica, joystick



AUDAX ST



	Potenza massima (kW/CV)	Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	Coppia massima (Nm)	Cilindri/cilindrata (n°/cc)	Capacità di sollevamento (kg)	Larghezza massima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con ROPS (kg)
200	145/197	139/189	830	6/6057	10000	2550	8250	—
220	162/220	157/213	900					—

FORTIS



RTIS	Potenza massima (kW/CV)	Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	Coppia massima (Nm)	Cilindri/cilindrata (n°/cc)	Capacità di sollevamento (kg)	Larghezza massima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con ROPS (kg)
120.4	87/118	84/114	481	4/4038	6200	2550	5400	—
130.4	94/128	91/124	546					—
140.4	99/135	95,5/130	628					—
150.4	110/149	101/137	624				5500	—
160.4	122/166	115/156	692				5670	—
140	99/135	95,5/130	628	6/6057	9200	2550	5525	—
150	110/149	101/137	574				6560	—
160	122/166	115/156	655				6750	—
180	129/175	123/167	717				7240	—
190	142/193	135/184						—

VIRTUS



	Potenza massima (kW/CV)	Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	Coppia massima (Nm)	Cilindri/cilindrata (n°/cc)	Capacità di sollevamento (kg)	Larghezza massima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con ROPS (kg)
100	72,5/99	69,5/95	397	4/3620	6600	1706	4500	—
110	81/110	77/105	440				4600	—
120	87/118	83/113	460			1746	4900	—
130	93/127	88/120	480			1850	5000	—

VIRTUS J



JS J	Potenza massima (kW/CV)	Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	Coppia massima (Nm)	Cilindri/cilindrata (n°/cc)	Capacità di sollevamento (kg)	Larghezza massima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con ROPS (kg)
90	65,5/89	62,5/85	358	4/3620	4855	2060	4000	—
100	72,5/99	69,5/95	397				—	
110	81/110	77/105	440		5410		4100	—
120	87/118	83/113	460					—

EXPLORER³



	Potenza massima (kW/CV)	Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	Coppia massima (Nm)	Cilindri/cilindrata (n°/cc)	Capacità di sollevamento (kg)	Larghezza massima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con ROPS (kg)
90	65/88	65/88	345	4/4000	4300	1950	3600	3300
105	75/102	75/102	376		5300-6200 (opz.)	2050	4000	—

EXPLORER³ T/TB



	Potenza massima (kW/CV)	Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	Coppia massima (Nm)	Cilindri/cilindrata (n°/cc)	Capacità di sollevamento (kg)	Larghezza massima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con ROPS (kg)
85	62,5/85	62,5/85	320	4/4038	4300	2050/1915	—	3300
100	73/99	73/99	380				—	3500

EXPLORER³ T Classic



	Potenza massima (kW/CV)	Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (CV/kW)	Coppia massima (Nm)	Cilindri/cilindrata (n°/cc)	Capacità di sollevamento (kg)	Larghezza massima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con ROPS (kg)
90	88/65	65/88	345	4/4000	4200	1950	—	3350
105	102/75	75/102	376			2050	—	3600

DORADO³



00 ³	Potenza massima (kW/CV)	Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	Coppia massima (Nm)	Cilindri/cilindrata (n°/cc)	Capacità di sollevamento (kg)	Larghezza massima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con ROPS (kg)
70	53/72	53/72	265	3/3000	3000	1940	3200	3000
80	60/82	60/82	310					
90	63/85	63/85	345	4/4000		2005	3410	3200
100	70/95	70/95	373					

DORADO³ Classic



	Potenza massima (kW/CV)	Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	Coppia massima (Nm)	Cilindri/cilindrata (n°/cc)	Capacità di sollevamento (kg)	Larghezza massima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con ROPS (kg)
60	46/62	46/62	240	3/3000	3000	1920	3200	-
70	53/72	53/72	265					
80	60/82	60/82	310					
90	63/85	63/85	345	4/4000		2070	3410	-

ARGON³



	Potenza massima (kW/CV)	Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	Coppia massima (Nm)	Cilindri/cilindrata (n°/cc)	Capacità di sollevamento (kg)	Larghezza massima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con ROPS (kg)
65	46/62	44/59	240	3/3000	3000	1838	—	2800
75	54/72	51,5/69	265				—	
80	55/75	52,5/72	301	4/4000			—	2900

TIGER



	Potenza massima (kW/CV)	Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	Coppia massima (Nm)	Cilindri/cilindrata (n°/cc)	Capacità di sollevamento (kg)	Larghezza massima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con ROPS (kg)
65	46,5/62	46,5/62	240	3/3000	3000	1969	—	2420
75	54/72	54 72	265			1985	—	

SOLARIS



	Potenza massima (kW/CV)	Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	Coppia massima (Nm)	Cilindri/cilindrata (n°/cc)	Capacità di sollevamento (kg)	Larghezza massima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con ROPS (kg)
35	28,5/39	28,5/39	83	4/1500	1200	1220	1350	1250
45	31,5/43	31,5/43	100			1360	1420	1320
55	37/51	37/51	122	4/1758				

FRUTTETO³



TO ³	Potenza massima (kW/CV)	Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	Coppia massima (Nm)	Cilindri/cilindrata (n°/cc)	Capacità di sollevamento (kg)	Larghezza massima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con ROPS (kg)
80	60/82	60/82	310	3/3000	3000	1450	2720	2500
90	63/85	63/85	345	4/4000			2870	2650
100	71/96	71/96	373				2870	2650
110	78/106	78/106	390				2940	2720

FRUTTETO³ S/V



S/V	Potenza massima (kW/CV)	Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	Coppia massima (Nm)	Cilindri/cilindrata (n°/cc)	Capacità di sollevamento (kg)	Larghezza massima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con ROPS (kg)	
80	60/82	60/82	310	3/3000	3000	1160	2550	2450	
90.3	66/90	66/90	340				2600	2500	
90	63/85	63/85	345	4/4000					
100	71/96	71/96	373	1450		2600	2500		
110	78/106	78/106	390			2650			

FRUTTETO³ Classic



ssic	Potenza massima (kW/CV)	Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	Coppia massima (Nm)	Cilindri/cilindrata (n°/cc)	Capacità di sollevamento (kg)	Larghezza massima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con ROPS (kg)
60	46/62	46/62	240	3/3000	2600	1443	—	2500
70	53/72	53/72	265				—	
80	60/82	60/82	310				—	
80,4	59/80	59/80	325	4/4000	3000		—	2630
90	63/85	63/85	345				—	
100	71/96	71/96	373				—	

WALKER



	Potenza massima (kW/CV)	Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	Coppia massima (Nm)	Cilindri/cilindrata (n°/cc)	Capacità di sollevamento (kg)	Larghezza massima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con ROPS (kg)
30	19,2/26	19,2/26	67,8	3/1116	950	1155	—	1000
40	28/38	28/38	111	3/1642		1200	—	1150
50	35/48	35/48	143	4/2216	2000	1235	—	1550

KRYPTON³ V/F



	Potenza massima (kW/CV)	Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	Coppia massima (Nm)	Cilindri/cilindrata (n°/cc)	Capacità di sollevamento (kg)	Larghezza massima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con ROPS (kg)
80 V	60/82	60/82	310	3/3000	2500	1180	—	3745
90 F	62,5/85	62,5/85	345	4/4000	3000	1360	—	4280
100 F	70/95	70/95	373			1460	—	

KRYPTON³ SIX



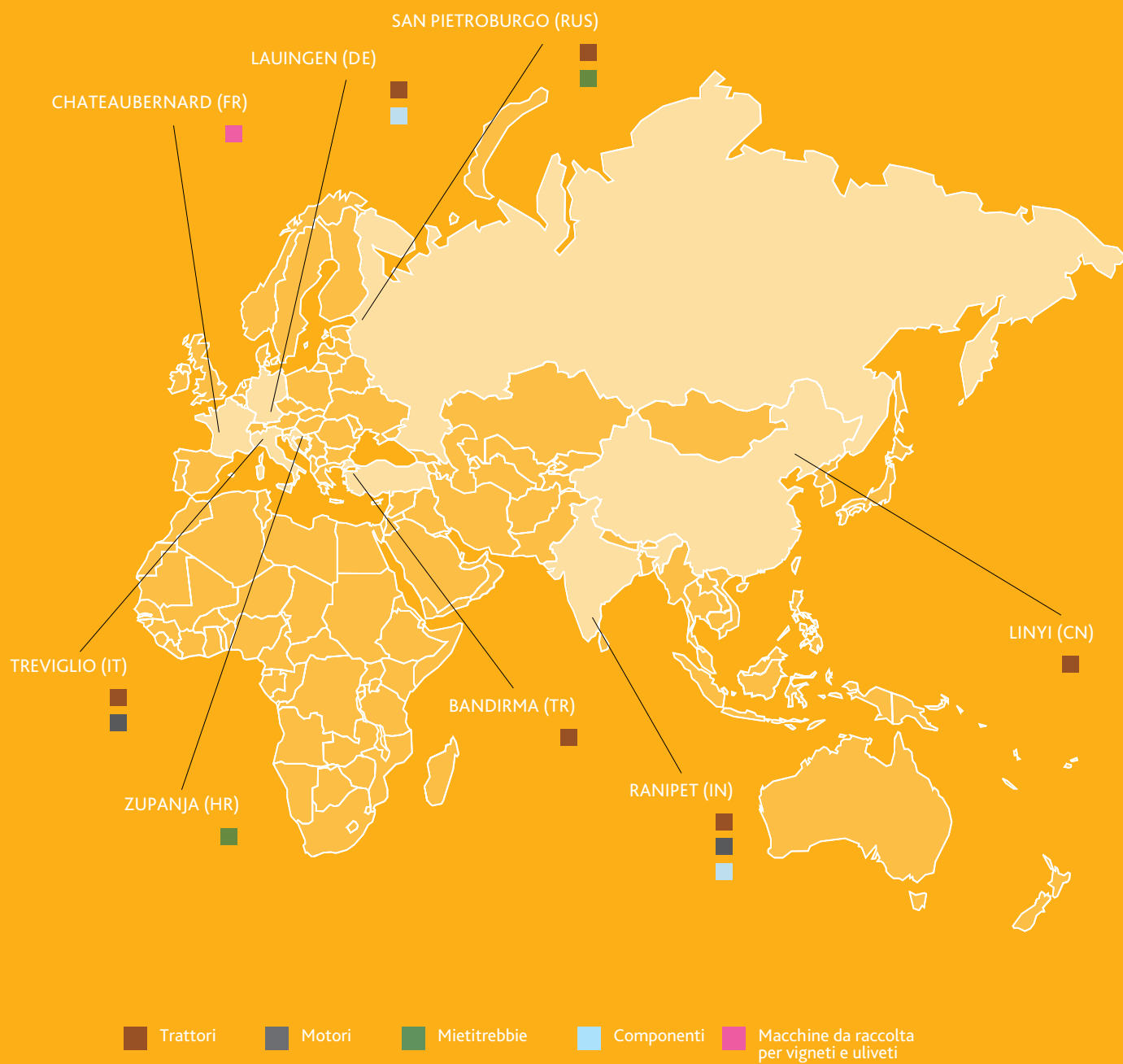
	Potenza massima (kW/CV)	Potenza omologata (2000/25/CE) a regime nominale (kW/CV)	Coppia massima (Nm)	Cilindri/cilindrata (n°/cc)	Capacità di sollevamento (kg)	Larghezza massima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con ROPS (kg)
110	75/102	75/102	376	4/4000	3000	1800	—	5470

MOLTI PROGETTI E OBIETTIVI AMBIZIOSI SAREBBERO FUORI PORTATA SENZA IL SUPPORTO DI UN IMPORTANTE GRUPPO INTERNAZIONALE.

Il Gruppo SAME DEUTZ-FAHR, fondato nel 1927 a Treviglio da Eugenio e Francesco Cassani, è uno dei principali produttori di trattori, mietitrebbie, macchine agricole e motori al mondo. Distribuisce i propri prodotti con i marchi SAME, LAMBORGHINI, DEUTZ-FAHR, HÜRLIMANN, LAMBORGHINI GREEN PRO e GRÉGOIRE.

La strategia del Gruppo, di cui l'internazionalizzazione rappresenta uno dei capisaldi da molto tempo, coniuga attività produttive decentralizzate con un'ampia rete di vendita e assistenza che offre una copertura totale di tutti i mercati chiave. La vendita, il servizio post vendita e la distribuzione dei ricambi sono garantiti attraverso 15 filiali, 120 importatori e 3.000 concessionari distribuiti in tutto il mondo. Ciò assicura una risposta immediata alle esigenze degli utenti e un rapporto diretto e consapevole con i requisiti specifici dell'agricoltura locale.

Gli stabilimenti di produzione del Gruppo si basano su quattro impianti in Europa (Italia, Germania, Francia e Croazia), uno in India, uno in Russia e uno in Cina. Anche in Turchia, a Bandirma, è stata avviata la produzione di trattori da 50 a 70 CV in collaborazione con partner locali. La gamma di trattori è molto ampia, con modelli che vanno da 23 a 270 CV, per soddisfare ogni esigenza. La gamma di macchine da raccolta copre i principali segmenti del mercato, con modelli da 100 a 366 CV.



Un'ampia rete di assistenza.

La soddisfazione dei nostri clienti è il nostro obiettivo più importante.

La soddisfazione del cliente, un aspetto centrale della strategia di SAME DEUTZ-FAHR, comincia all'ingresso di ognuna delle nostre oltre 3.000 Concessionarie Autorizzate e dei nostri Centri di Assistenza dislocati in tutto il mondo. Ispirare i clienti grazie alla qualità e alle capacità tecnologiche dei nostri prodotti sarebbe inutile se non fossimo poi in grado di superarne le aspettative attraverso un'ampia Rete di Vendita e Assistenza fondata sull'obiettivo di soddisfare il cliente, costruita sull'eccellenza degli standard di assistenza e consolidata dall'impegno e dalla professionalità di tutti gli operatori.

SDF Service. Un livello di assistenza all'altezza di un marchio di prestigio.

Il compito primario della rete di assistenza di SAME DEUTZ-FAHR è di gestire i requisiti di tutti i nostri clienti in maniera professionale, rapida e accurata: dalle trattative che precedono la vendita ai controlli prima della consegna, fino agli intervalli di manutenzione programmata, alle riparazioni, ai ricambi originali facilmente reperibili e alla portata della gamma di accessori.





Aree componenti dedicate identificabili dagli agricoltori presso le rivendite AgriCenter, personale esperto ed efficiente e un'ampia gamma di componenti originali SDF e di prodotti complementari StarT, attrezzature da giardino semplici e robuste: questo è il lavoro che il reparto SDF Parts si impegna a portare a termine giorno dopo giorno per sostenere i concessionari e rispondere alle esigenze degli agricoltori nel miglior modo possibile. Il vantaggio principale: i clienti possono fare affidamento su macchine ed attrezzature sempre efficienti ed affidabili, in linea con le aspettative più elevate.



SDF Parts

Servizi finanziari su misura: piccoli, medi e grandi.

SAME DEUTZ-FAHR FINANCE è l'organizzazione che si occupa dei servizi finanziari e assicurativi delle aziende del Gruppo SDF: una divisione che fornisce a clienti e concessionari capacità, esperienza e un'ampia gamma di prodotti selezionati. Flessibilità, una risposta rapida, entusiasmo nel fornire assistenza e professionalità sono le caratteristiche principali di SAME DEUTZ-FAHR FINANCE, fondata nel 1988 e ubicata presso la sede SDF di Treviglio.

I clienti interessati all'acquisto di trattori, mietitrebbie e prodotti full line SDF in generale possono beneficiare in esclusiva di una gamma completa di servizi finanziari, con la possibilità di elaborare requisiti personalizzati in grado di adattarsi alle esigenze individuali. SDF Finance

schiera i migliori professionisti e soluzioni vincenti: è infatti il punto d'incontro di requisiti finanziari e assicurativi di clienti e concessionari, fornendo inoltre supporto a questi ultimi attraverso il design e il lancio di promozioni pubblicitarie.

SDF Finance mira a fornire consulenze finanziarie specialistiche e stime personalizzate a clienti e aziende di qualsiasi dimensione. La documentazione è semplice, le risposte alle richieste sono immediate, e di conseguenza il finanziamento può essere attivato rapidamente, con la possibilità di ottenere finanziamenti sia per macchine nuove che usate, il tutto dando risalto all'approccio efficiente e produttivo di SDF Finance, totalmente in linea con la sua mission.





CONTATTO DEALER

Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali



SAME è un marchio.  **SAME DEUTZ-FAHR**
www.same-tractors.com

